

STEUERSÄTZE

Der Steuersatz ist ein wichtiges Bauteil, dessen Bedeutung häufig unterschätzt wird. Präzision und Leichtgängigkeit der Lenkung bei gleichzeitiger Spielfreiheit sind der Grundanspruch. Eine dauerhafte Funktion, Wartungsfreiheit, einfache Montage und Justage sollten ebenfalls gewährleistet sein. An diesem Bauteil sollte auf keinen Fall gespart werden, da der Steuersatz ein Lager ist, das an der Hauptbelastungszone des Rahmens sitzt und dessen einwandfreie Funktion für die Sicherheit höchste Relevanz hat. Ein wichtiges Kriterium neben den erwähnten Faktoren, ist die Einpresstiefe der Lagerschalen in das Steuerrohr. In der Vergangenheit haben unterdimensionierte Steuersätze bei gleichzeitig steigenden Belastungen in den Disziplinen Downhill, Four Cross, Dirt und Freeride häufig dazu geführt, dass sich Steuerrohre besonders im Bereich der unteren Lagerschale ausgeweitet haben. Die einzige Möglichkeit, einen solchen Schaden nachhaltig und auf Dauer zu reparieren, ist das Austrennen des alten und das Einschweißen eines neuen Steuerrohres. Für alle **NICOLAI** Rahmen, die für extreme Einsätze geeignet sind, ist daher die Verwendung eines sog. "Steel Sets" Pflicht. Steel Sets sind Steuersätze mit Stahl- oder Titanlagerschalen und einer Einpresstiefe von ca. 25 mm.

Alle **NICOLAI** Rahmen, bei denen der Einbau eines Steel Sets vorgeschrieben ist, sind ab Werk bereits für deren Einbau präpariert. Die Stirnflächen des Steuerrohres sind ab Werk parallel geplant, und benötigen keine Nacharbeit. Das Einpressmaß der Lagerschalen von 33,80 mm ist auf eine ausreichende Tiefe von mind. 26 mm ausgetrieben. Wenn ein **NICOLAI** Rahmen entgegen unserer ausdrücklichen Empfehlung mit einem Steuersatz ohne die vorgeschriebene Einpresstiefe gefahren wird, fällt eine daraus resultierende Beschädigung des Rahmens nicht unter die **NICOLAI Garantie**. Grundsätzlich empfehlen wir einen Steel Set Steuersatz für alle **NICOLAI** Modelle außer **Argon, Argon Road, Nonius, Saturn** und **Helius CC**. Die Montage des Steuersatzes erfolgt grundsätzlich entsprechend der Bedienungsanleitung des jeweiligen Herstellers. Von einem Einschlagen der Lagerschalen ist unbedingt abzuraten. Es sollte grundsätzlich ein geeignetes Spezialwerkzeug zum Einpressen von Lagerschalen verwendet werden. Hilfreiche Hinweise zum Einbau von Steuersätzen und Gabeln, sowie der Reparatur ausgeweiteter Steuerrohre, finden sich im Kapitel **Fett Set Montage**.