

## SATTELSTÜTZEN

Es gibt für **NICOLAI** Rahmen drei Standardmaße für Sattelstützen: 31,6 mm, 30,9mm und 30,0 mm. Der Außendurchmesser der Sitzrohre beträgt immer 35 mm und ist für ein Schellenmaß (Umwerfer und Sattelklemmschelle) von 34,9 mm geeignet. Rahmen, bei denen geringes Gewicht ein entscheidendes Kriterium ist, z.B. das **Helius RC**, haben ein dünnwandiges Sitzrohr und einen Sattelstützendurchmesser von 31,6 mm. Rahmen, die für extreme Einsätze ausgelegt sind, wie z.B. das **BMXTB**, haben aus Stabilitätsgründen ein Sitzrohr mit einer dickeren Wandstärke.

Daraus ergibt sich bei gleichem Außendurchmesser des Sitzrohrs ein geringerer Sattelstützendurchmesser. Die passenden Sattelstützdurchmesser sind den jeweiligen **Tech Sheets** zu entnehmen.

Die Ausnahmen dieser Regel bilden Rahmen der Größe XL oder größer (Maßrahmen). Durch die Kräfte, die bedingt durch einen schweren Fahrer und lange Hebel auf einen solchen Rahmen wirken, ist hier ebenfalls ein Sitzrohr mit dickerer Wandstärke erforderlich. Eine Sattelstütze, die zu weit aus dem Sitzrohr herausgezogen wird, kann verbiegen, brechen oder das Sitzrohr beschädigen. Sattelstützen weisen in der Regel eine Markierung auf, die angibt, wie weit die Stütze maximal aus dem Sitzrohr hinausragen darf. Diese Markierung ist für die Stabilität der Sattelstütze relevant, jedoch nicht für die Stabilität des Sitzrohrs an einem **NICOLAI** Rahmen. Hier ist unbedingt darauf zu achten, dass die Sattelstütze maximal bis zu der Höhe ausgezogen werden darf, bei der die Unterkante des Oberrohrs auf das Sitzrohr trifft. Ein Verbiegen oder Brechen des Sitzrohrs durch eine zu weit herausgezogene Sattelstütze ist ein Schaden durch unsachgemäße Handhabung und wird nicht durch die **NICOLAI Garantie** gedeckt.

### Bei der Montage einer Sattelstütze sind folgende Punkte zu beachten:

- Das Sattelrohr muss frei von Graten, Spänen und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Alle **NICOLAI** Rahmen sind ab Werk bereits für den problemlosen Einbau einer Sattelstütze vorbereitet, dennoch sollte der Rahmen vor dem Einbau der Stütze noch einmal auf diese Punkte hin kontrolliert werden.
- Das Sitzrohr muss vor dem Einführen der Stütze ausgiebig von innen gefettet werden.