

ROHLOFF OEM UND SINGLESPEED AUSFALLENDEN

Beim **Argon-Rohloff** und optional bei den Modellen **BMXTB** und **2MXTB** kommen sog. "**Rohloff- OEM**" Ausfallenden zum Einsatz. Sie ermöglichen den Einsatz einer **Rohloff-Nabe** mit OEM1- Adapterplatte oder einer Singlespeed-Nabe ohne Kettenspanner, da die Ausfallenden mit eingebautem Hinterrad zum Spannen der Kette gelöst und in Nuten parallel nach hinten verschoben werden können. Beim Spannen der Kette ist zu beachten, dass das vordere Kettenblatt u.U. nicht exakt rund ist.

Die Kette ist daher in der Position ihrer maximalen Länge zu spannen. Wenn die Ausfallenden nach dem Spannen der Kette wieder festgezogen werden, ist auf die spurgenaue Ausrichtung des Hinterrades zu achten. Der beidseitig gleiche Abstand zwischen Reifen und Yoke dient hierzu als Orientierung.

Beim Einsatz von **Rohloff-OEM1-** bzw. Singlespeed-Ausfallenden beim **Argon ,BMXTB** und **2MXTB** empfehlen wir die Verwendung einer Scheibenbremse. Da das Hinterrad zum Spannen der Kette nach hinten verschoben wird, kann die Bremsflanke der Felge u.U. auch außerhalb des Einstellbereichs von Cantilever-Bremsen bzw. V-Brakes liegen. Der Scheibenbremsadapter nach IS2000 sitzt auf dem verschiebbaren linken Ausfallende und verändert seine Position zur Bremsscheibe nicht. Die Scheibenbremsaufnahme ist bereits ab Werk für den Einbau einer Scheibenbremse nach IS2000 ohne weitere Nacharbeiten vorbereitet.

Die Klemmung der Ausfallenden erfolgt durch zwei Schrauben M8x18 DIN 912, das Anzugsdrehmoment beträgt 24 Nm. Die Nuten und Klemmflächen der Ausfallenden sind schmutzfrei zu halten. In Einzelfällen kann es trotz sorgfältiger Montage zu Geräuschentwicklung im Bereich der Ausfallenden kommen. In diesem Fall kann durch den Einsatz von Kupferpaste Abhilfe geschaffen werden. Ein **Argon** mit OEM1-Ausfallenden kann auch mit einem Schaltwerk gefahren werden, wenn zusätzlich eine **SHIMANO-Zugführung** am Hauptrahmen vorhanden ist.