

LAMBDA SITZTURM

Achtung:

Bei allen aktuellen **Lambda** Modellen, die einen Umlenkhebel nach 2003er Standard verwenden, dürfen die beiden hinteren Einstellpositionen der Lochleiste des Sitzturms nicht benutzt werden, da es sonst zu einer Kollision zwischen Sitzturm und Umlenkhebel kommt. Die Einschränkung hat keine Nachteile für die Benutzung des Rahmens, da die hinteren beiden Montagepositionen des Dämpfers zu einem ungeeignet flachen Sitzwinkel führen würden, der zusätzlich die Gefahr einer Kollision zwischen Hinterreifen und Sattel in sich birgt.