

## DÄMPFER DE- /MONTAGE

### VORBEREITUNG

Zur De- /Montage des Dämpfers sollte das Bike in einem Montageständer an der Sattelstütze eingespannt werden. Zum Schutz sollte der Rahmen unterhalb des Dämpfers mit einem Lappen umwickelt werden, um die Oberfläche vor evtl. Beschädigungen zu schützen. Um ein Herabfallen des Hinterbaus zu verhindern, sollte er gestützt oder von einer weiteren Person gehalten werden.

### DEMONTAGE

Die Schraube der hinteren Dämpferbefestigung wird zuerst gelöst und entfernt. Der Dämpfer wird auf das umwickelte Unterrohr vorsichtig abgesenkt. Anschließend wird die Schraube der vorderen Dämpferaufnahme gelöst und entfernt. Nun kann der Dämpfer vorsichtig mit montierten Achsen und Spacern aus dem Rahmen genommen werden.

### MONTAGE

Zuerst wird der Dämpfer mit montierten Achsen und Spacern in der vorderen, bzw. fixen Aufnahme angesetzt. Die vordere Dämpferbefestigungsschraube wird vorerst nur leicht angezogen. Anschließend wird der Dämpfer in die gewünschte Bohrung der Dämpferaufnahme des Hinterbaus bzw. des Umlenkhebels angesetzt. Nachfolgend werden beide Befestigungsschrauben entsprechend der **Drehmomenttabelle** angezogen.

Die Schraubenlängen der Dämpferbefestigung können abhängig von der Beschichtungsstärke der Aufnahme variieren. Das Ende des Gewindes der Dämpferbefestigungsschraube sollte mit dem Rand der entsprechenden Mutter bündig abschließen. Ist dies nicht möglich, sollte immer die nächst längere Schraube verwendet werden und dann bei Bedarf mit Unterlegscheiben unterfüttert werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden und müssen, nachdem sie einmal gelöst wurden, durch neue ersetzt werden.

Als Dämpferbefestigungsschrauben ab einer Länge von 55 mm dürfen ausschließlich hochfeste 12.9-er Schrauben verwendet werden.